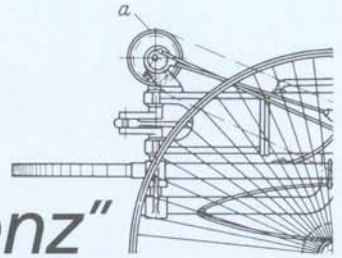


# „Tribut an Carl Benz“



Herrn Regierungspräsident  
Dr. Rudolf Kühner  
Schlossplatz 1-3

Karlsruhe, 20.02.2007

76131 Karlsruhe

## Ihr Antwortschreiben vom 09.02.2007

Sehr geehrter Herr Regierungspräsident,

für Ihr persönliches Antwortschreiben möchte ich mich ausdrücklich bedanken.

Leider kann ich mich mit Ihrer Antwort in keiner Weise einverstanden erklären.

Aus diesem Grund wurde der Internetauftritt des Vereins „Tribut an Carl Benz e.V.“ aktualisiert. Wir haben überdies vergangenen Donnerstag zur Teilnahme an den bundesweiten Aktionstagen gegen die Fahrverbote aufgerufen.

Sehr bedauerlich finde ich, dass Sie in Ihrer Begründung auf Zahlen des Umweltbundesamtes vertrauen, deren Richtigkeit in Ermangelung nachvollziehbarer Messmethoden nicht nachprüfbar sind.

Die Absurdität Ihres Zahlenmaterials möchte ich an einem Beispiel verdeutlichen:

Die Definition „Oldtimer“ umfasst sowohl diesel-, als auch benzinbetriebene PKW.

Nachweislich liegt die Stickoxidemission eines Diesel signifikant über der eines Ottomotors.

Wie die Mehrbelastung gegenüber Euro 4, bei der seit Jahrzehnten währenden Melange der Antriebskonzepte exakt quantifizierbar ist, entzieht sich jeder Logik.

Viel mehr hätte ich die Beantwortung meiner klar formulierten Fragen begrüßt.

Ihre Zahlenbeispiele sind zweifelsfrei ein Ablenkungsmanöver für Ihre Umweltauflage 5 im Erklärungsnotstand.

Die Hoffnung auf ein Gespräch mit Ihnen habe ich daher nicht ganz aufgegeben.

Mit freundlichen Grüßen